LIBRARY
29 JUL 1961
STATE LEGISLATURE, MADRAS

THE MADRAS LEGISLATIVE ASSEMBLY.

Saturday, the 28th January 1961.

The House met in the Assembly Chamber, Fort St. George, at ten of the clock, Mr. Speaker THE HON. DR. U. KRISHNA RAU) in the Chair.

I.—QUESTIONS AND ANSWERS.

STARRED QUESTIONS

MR. SPEAKER : *தொழில் அமைச்சர் கனம் வெங்கட்ராமன் அவர்கள் ஒரு மாநாட்டுக்குப் போகவேண்டியிருக்கிறது என்று சொன்னார்கள். ஆகையால் அவருடைய கேள்வியை முதலில் எடுத்துக்கொள்கிறேன்.*

Bus routes

* 201 *Q.*—SRI S. M. ANNAMALAI : *கனம் தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—*

(அ) எந்தெந்த பஸ் மார்க்கங்களை சர்க்கார் எடுத்துக் கொள்வதற்காக மூன்று ஆண்டு நோட்டீஸ் தரப்பட்டுள்ளது ?

(இ) எந்தெந்த பஸ் மார்க்கங்கள் சர்க்கார் எடுத்துக்கொள்ள நோட்டீஸ் கொடுக்க இருக்கிறது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) The private operators on the following routes were given notice that their routes would be taken over by the Madras State Transport Department at the end of three years :—

(*a*) Tirunelveli to Kanyakumari;

(*b*) Tirunelveli to Nagercoil;

(*c*) Madras to Kancheepuram; and

(*d*) Thoduvetty to Thengaipattinam.

The Government have since decided that the State Transport need not take up short routes and that the State Transport should take up long distance routes of over 120 miles. Hence routes (*a*) and (*b*) have been deleted from the scheme of nationalisation. Transport Commissioner has accordingly been requested to take action to vacate the three-year notices issued to the private operators on these two routes. The question of vacating the notices issued in respect of routes (*c*) and (*d*) is under the consideration of Government.

(*b*) Government are examining certain long-distance routes for running their transport during 1961–62.

[28th January 1961

SRI S. M. ANNAMALAI : ஷார்ட் ரூட்டுகளைத் தேசியமய மாக்குவதற்குச சர்க்கார் தயங்குவதற்கு காரணம் என்ன? இதில் ஏதாவது நஷ்டம் ஏற்பட்டுவிடும் என்று சர்க்கார் கருது கின்றார்களா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : லாங்-டிஸ்டன்ஸ் ரூட்டு களைத் தேசியமயமாக்குவதில் ஈடுபட்டிருக்கும்போது, ஷார்ட்-டிஸ்டன்ஸ் ரூட்டுகளைத் தேசியமயமாக்குவது அவசியமல்ல. நம் அனுபவத்தில் லாங்-டிஸ்டன்ஸ் ரூட்டுகள் மக்களுக்கு நல்ல சேவை செய்கின்றன. அதற்கு அதிகமாகத் தேவையும் இருக்கிறது. ஆகையால் அதை எடுத்துக்கொள்வதாக ப்ரையாரிட்டி வைத்திருக் கிறோம்.

SRI S. M. ANNAMALAI : ஸார், நம்முடைய மாநிலத்திலுள்ள எல்லா பஸ் ரூட்டுகளையும் எத்தனை ஆண்டுகளில் தேசியமயமாக்க வேண்டும் என்று சர்க்கார் கொள்கை வகுத்திருக்கிறது ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : அந்த விதமான கொள்கை ஒன்றும் வகுக்கவில்லை. அதைப்பற்றி இப்போது சொல்வதற்குமில்லை.

SRI T. T. DANIEL : May I know whether the Government propose to nationalise all the mufassal routes which are now acting more or less as feeder routes to the routes that have already been taken over by the Government in the Kanyakumari district? May I also know whether the Government have devoted their attention to studying the problem and finding out whether it will be profitable and will be in the best interests of the State to nationalise the entire Transport system in the State?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, no decision has been taken to nationalise the entire system. We have always said that we will take up the progressive nationalisation of the bus transport in the State. As a step in that direction, we are now taking up the long-distance routes of over 120 miles. It is not possible to give any more details at this stage beyond the present decision.

SRI R. SRINIVASA IYER : இப்போது லாங்-டிஸ்டன்ஸ் ரூட்டு களில் பஸ் விடுவதால் பொது மக்களுக்கு திருப்திகரமாக இருக்கிறது. சௌகரியமாகவும் இருக்கிறது என்று சொல்லு கிறார்கள். ஆனால் இப்போது இந்த பஸ்களை பகலில்தான் விடுகின்றார்கள். பரீட்சார்த்தமாகவாவது இரவு நேரங்களில் பஸ்களை விடுவதற்கு அரசாங்கம் யோசிக்குமா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : பஸ்களை இரவில் ஓட்டினால் ஆக்ஸிடெண்ட்ஸ் ஏற்படும் என்ற ஒரு பயம் இருப்பதால், இப்போது லாங்-டிஸ்டன்ஸ் ரூட் பஸ்களை இரவில் விடும் உத்தேசம் இல்லை.

28th January 1961]

SRI K. B. S. MANI : இந்த லாங்-டிஸ்டன்ஸ் பஸ்களை விடுவதால் பாதிக்கப்படுகின்ற அந்த லைனில் இருக்கக் கூடிய சிறிய பஸ் முதலாளிகளுடைய நஷ்டத்தைத் தவிர்க்க வேறு ரூட்டுக் கொடுக்க சர்க்கார் உத்தேசித்திருக்கிறார்களா? அப்படியில்லையானால் அதைப்பற்றி யோசிக்குமா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இப்போது அந்தப் பிரச்னையே எழாது. சிறிய ரூட்டுக்களை எடுத்துக்கொள்ளாததால் வேறு ரூட்டு கொடுக்க வேண்டியிராது.

SRI T. S. RAMASWAMI : In view of the decision taken by the Government that short-distance routes are not to be taken over, will they consider the possibility of increasing the number of express routes from Nagercoil to Tiruchirappalli?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Sir, there is an insistent demand for running a large number of these express buses. Actually, we want to extend it to new places before we increase the number of services in the same route. Anyway, the suggestion of the hon. Member will be borne in mind.

Sales tax

* 203 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அப்பளத்திற்கு விதித்திருக்கும் விற்பனை வரியை குறைத்து அதை பலமுனை வரியாக்கவேண்டுமென்று அரசாங்கத்திற்கு கோரிக்கை ஏதாவது வந்திருக்கிறதா?

(இ) அப்படியானால், அதன்பேரில் அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Appalams are liable to be taxed at multipoint rate of 2 per cent. However, 'packed appalams' fell under item 48 in the First Schedule of the Madras General Sales Tax Act, 1959, and were liable to be taxed at 6 per cent single-point on the first sale. The Government have notified the deletion of this item from the schedule with effect from 19th October 1960 and from that date appalams sold in packets are also liable only to the multipoint tax at 2 per cent.

* 204 *Q.*—SRI A. VEDARATHNAM (on behalf of SRI P. S. CHINNADURAI) : கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) பாக் செய்யப்பட்ட உணவுப் பொருள் வகையறாவில் அப்பளம் சேர்க்கப்பட்டிருப்பதை ரத்து செய்யவேண்டுமெனவும், அப்பளத் தொழிலுக்கு பூரண விற்பனை வரி விலக்கு அளிக்க வேண்டுமெனவும், பாக் செய்யப்பட்டது, பாக் செய்யப்படாதது